



KAIP ĮSTEIGTI TRANSPORTO ĮMONĘ VOKIETIJOJE?



Vis daugiau vežėjų svarsto galimybę įsteigti įmonę Vokietijoje. Priežastis yra paprasta - nėra kabotažo ar kitų apribojimų, kurie diskriminuoja valstybių narių įmones prekių pristatymo ar paslaugų teikimo atveju.

Bendrovė Vokietijoje taip pat garantuoja tai, kad patikrinimai Vokietijoje yra vykdomi rečiau, o taip pat suteikia neribotą prieigą prie vokiškų užsakymų už didesnius tarifus. Nebūtina minėti apie pelną, kuris yra gaunamas kuriant vokišką prekės ženklą, skirtą Jūsų transporto paslaugų reklamai.

Šiame vadove Jūs sužinosite, kaip įkurti įmonę Vokietijoje, kiek laiko trunka procedūra, kokias sąlygas reikia įvykdyti, kiek tai kainuoja ir pan.



NUO KO PRADĖTI? VEIKLOS FORMA

Iš pradžių būtina apsvarstyti ir išsirinkti tinkamą verslo veiklos formą. Vokietijoje yra galimos šios veiklos formos:

- ✓ **verslo liudijimas / individuali veikla** (Gewerbe)
- ✓ **civilinės teisės bendrovė** (Gesellschaft des bürgerlichen Rechts, GbR)
- ✓ **tikroji ūkinė bendrija** (Offene Handelsgesellschaft, OHG)
- ✓ **komanditinė bendrija** (Kommanditgesellschaft, KG)
- ✓ **ribotos atsakomybės bendrovė** (Gesellschaft mit beschränkter Haftung, GmbH)
arba Mini GmbH forma (UG haftungsbeschränkt)
- ✓ **akcinė bendrovė** (Aktiengesellschaft, AG)



Verslininkai dažniausiai pasirenka dvi veiklos formas – verslo liudijimą, t. y. taip vadinamą Gewerbe ir ribotos atsakomybės bendrovę GmbH arba Mini GmbH. Gewerbe formos privalumas tai greitas ir lengvas įsteigimo būdas ir mažos išlaidos. Tačiau verslininkui tenka neribota atsakomybė įmonės ir privačiu turtu.

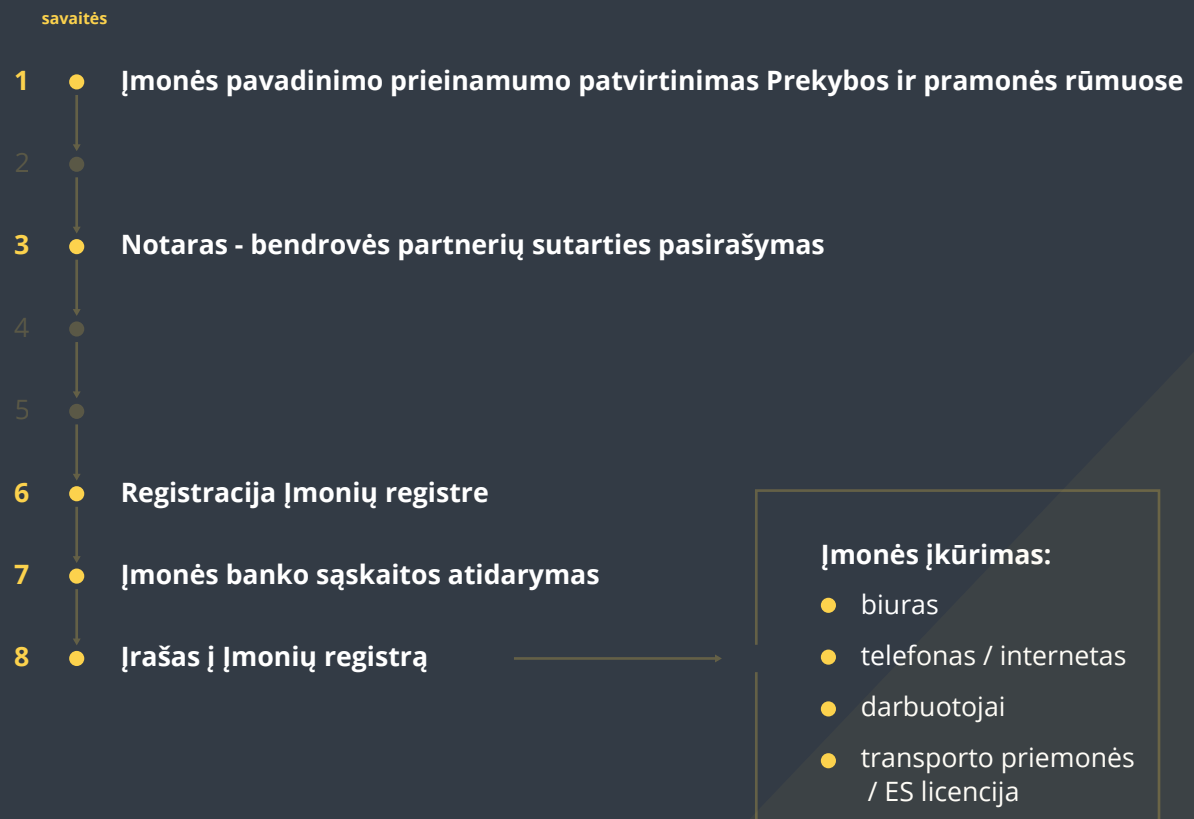
Bendrovė GmbH padeda sumažinti ekonominę riziką. Partneriai neatsako už įmonės įsipareigojimus savo asmeniniu turtu, atsako tik už įnašo sumą, o bendrovė kaip juridinis asmuo atsako įmonės turtu už pačios bendrovės įsipareigojimus. Minimalus kapitalas GmbH bendrovėje tai 25 tūkst. Eur.

Nuo 2008 m. lapkričio 1 d. šalia „klasikinės“ GmbH bendrovės pasirodė naujas variantas – Mini GmbH, kuris ypač tinka mažų įmonių steigėjams, paslaugų teikėjams, norintiems apriboti savo atsakomybę ir įstatinio kapitalo dydį. Įstatinio kapitalo dydis - tai mažiausiai 1 Eur. Šios formos atveju, negali būti daugiau kaip 3 partneriai. Partnerių atsakomybė atrodo taip pat, kaip įprastoje GmbH įmonėje. Verslininkų bendrovės atveju minimalus kapitalas turi būti pilnai sumokėtas grynaisiais prieš įtraukimą į Įmonių registrą. Įnašai natūra nėra įmanomi. Būdingas šios įmonės bruožas tai rezervo sukūrimas.

Pelnas negali būti pilnai išmokamas. 25% pelno turi tekėti į įstatymais numatytą rezervą tol, kol bus pasiekta minimalaus pradinio kapitalo vertė - 25 tūkst. Eur suma. Tam nėra nustatytas joks terminas. Pasiekus šią sumą, bendrovė automatiškai virsta GmbH įmone.



GMBH / MINI GMBH ĮMONĖS ĮKŪRIMO ETAPAI LAIKO AŠYJE





SVARBIAUSIAS ŽINGSNIS STEIGIANT BENDROVĘ, YRA SUTARTIES, KURI TURĖTŲ APIMTI ŠIUOS ELEMENTUS, SUKŪRIMAS:

- ✓ **Pavadinimas**
- ✓ **Buveinė** įmonės steigimo etape - pakanka nurodyti veiklos vietą
- ✓ **Bendrovės veiklos sritys**
- ✓ **Partneriai ir jų akcijų skaičius bei vertė**
- ✓ **Įstatinis kapitalas**
- ✓ **Valdyba ir atstovavimo taisyklės**



KOKIOS YRA VEŽĖJO VEIKLOS VYKDYMO TAISYKLĖS VOKIETIJOJE?

Jei verslininkas nori vykdyti veiklą, susijusią su transporto paslaugomis Vokietijoje, transporto priemonėmis, kurių bendroji masė yra didesnė nei 3,5 tonos, privalo turėti licenciją. Norėdami atlikti vežimus transporto priemonėmis, kurių didžiausioji leidžiamoji masė yra mažesnė nei 3,5 tonos, leidimas nėra būtinas. Krovinių vežimui transporto priemonėmis, kurių didžiausioji leidžiamoji masė yra didesnė nei 3,5 tonos, taikomos Vokietijos krovinių vežimo keliais įstatymo nuostatos (Güterkraftverkehrsgesetz, trumpai: GüKG)



KOKIE LEIDIMAI?

GüKG teisės aktai numato dviejų rūšių leidimus: leidimas vietiniam kelių transportui (nationale Güterkraftverkehrserlaubnis) ir ES licencija (EU-Lizenz). Leidimas šalies transportui apima tik Vokietijoje atliekamus gabenimus, ES licencija suteikia teisę gabenti tiek į Vokietiją, tiek į kitas Europos Sąjungos šalis ir per jas, EEE šalis ir Šveicariją. Abiejų leidimų gavimo sąlygos yra labai panašios, todėl daugumai vežėjų ES licencija bus tinkamesnis sprendimas.



KOKIOS SĄLYGOS TURI BŪTI ĮVYKDYTOS NORINT GAUTI ES LICENCIJĄ (PAGAL EUROPOS PARLAMENTO IR TARYBOS REGLAMENTĄ (EB) NR 1072/2009):

- ✓ **Buveinės Vokietijoje turėjimas**
- ✓ **Reikiamo patikimumo įrodymas**
- ✓ **Disponavimas pakankama piniginių lėšų suma**
- ✓ **Profesinės kvalifikacijos turėjimas.**



BUVEINĖ VOKIETIJOJE

- ✓ buveinėje turėtų būti saugomi apskaitos dokumentai, darbuotojų dokumentai ir kt.
- ✓ būtina turėti bent vieną transporto priemonę, kuri buvo įregistruota ar pradėta eksploatuoti pagal tos valstybės narės teisės aktus
- ✓ su transporto priemonėmis susijusi veikla turėtų būti vykdoma realiu būdu ir nenutrūkstamai ir naudojantis reikalinga administracine įranga, taip pat atitinkama techninė įranga ir techniniais prietaisais,



PATIKIMUMAS

Patikimas vežėjas yra tas, kuris laikosi įstatymų ir nepažeidžia visų pirma nuostatų, reglamentuojančių vežėjo profesijos vykdymą. Sunkiais nusižengimais, susijusiais su profesine veikla, laikoma pvz., maksimalų vairuotojo 6 arba 14 dienų darbo laiką 25% ar daugiau viršijimą, vairuotojo maksimalų paros darbo laiką 50% ar daugiau viršijimą, tachografo nenaudojimą ar jo duomenų klastojimą, pavojingų krovinių vežimą transporto priemone, nepritaikyta tokiam gabenimui. Jei verslininkas ketina įdarbinti, pavyzdžiui, gamyklos vadovą (Verkehrsleiter) nes pvz., pats neturi reikiamos profesinės kvalifikacijos, visus patikimumo reikalavimus taip pat turi atitikti gamyklos vadovas.



PINIGINĖS LĖŠOS

Pateikdamas paraišką, vežėjas privalo įrodyti, kad disponuoja pinigineis lėšomis - 9 tūkst. Eur už pirmąją transporto priemonę ir 5 tūkst. Eur už kiekvieną sekančią transporto priemonę. Praktiškai įstaigai paprastai reikia pateikti mokesčių patarėjo arba banko išduotą pažymėjimą (Eigenkapitalbescheinigung).



PROFESINĖ KVALIFIKACIJA

Faktiškai transportą valdantis asmuo privalo turėti specialią sertifikatą patvirtintą profesinę kvalifikaciją. Jei verslininkas asmeniškai neturi reikiamos kvalifikacijos, jis gali įdarbinti tinkamai kvalifikuotą vadovą (Verkehrsleiter). Profesinės kompetencijos sertifikatas gaunamas išlaikius Prekybos ir pramonės rūmų (Industrie- und Handelskammer) organizuotą egzaminą. Išimtiniais atvejais pakanka taip pat 10-ties metų nepertraukiamos profesinės patirties prieš 2009.12.04. laikotarpį. Vokietijos institucijos taip pat priima kitų Europos Sąjungos šalių institucijų išduotus profesinės kompetencijos pažymėjimus. Sertifikatų pripažinimą nagrinėja Prekybos ir pramonės rūmai (IHK).





PRIVALOMASIS CIVILINĖS ATSAKOMYBĖS DRAUDIMAS

Pagal GüKG 7a str. vežėjas yra įpareigotas sudaryti ir išlaikyti minimalios civilinės atsakomybės draudimo sutartį su 600 tūkst. Eur draudimo suma už kiekvieną draudimo atvejį



KAS YRA VADINAMASIS "TACHOBUK" – TAI YRA PRIEVOLĖ DOKUMENTUOTI TRANSPORTO PRIEMONIŲ, KURIŲ DIDŽIAUSIAS LEISTINAS SVORIS YRA DIDESNIS NEI 2.8 T IKI 3.5 T, DARBO LAIKĄ.

Dokumentavimo prievolė reiškia, kad transporto priemonių, kurių leidžiamoji masė yra didesnė nei 2,8 t ir mažesnė nei 3,5 t, ir kuriuose nėra įrengti tachografai, vairuotojai pagal reglamento 6 įstatymo 1 str. kartu su Darbo laiko įstatymo (Arbeitszeitgesetz) 17 str., išskyrus atvejus, kai jiems taikomos reglamentuojamos išimtys, privalo registruoti kasdienį vairavimo laiką, visą kitą darbo laiką, pertraukas ir poilsio laikotarpius. Kiekviename dokumento puslapyje turi būti vairuotojo vardas, pavardė, data, transporto priemonės registracijos numeris, ridos skaitiklio rodmenys ir miesto, kuriame prasidėjo kelionė ir kur ji pasibaigė, pavadinimas. Visi duomenys turi būti įrašomi nedelsiant. Pirmiau minėti įrašai turėtų būti formos pavidalu, paprastai vadinamu tachobuk'u - Tageskontrollblatt.



ES LICENCIJOS GAVIMO PROCEDŪRA

Paraiška turi būti pateikta savivaldybės arba apskrities Komunikacijos įstaigai (Landratsamt, Straßenverkehrsammt) pagal įmonės būstinės adresą Vokietijoje. Atitinkama įstaiga Berlyne tai, pvz., „Landesamt für Bürger- und Ordnungsangelegenheiten“. Prašymo pateikimo pagrindinis mokestis Berlyne yra 300 Eur ir 55 Eur už kiekvieną pranešamą transporto priemonę. Kitose žemėse mokesčiai gali šiek tiek skirtis.





Paulina Eliaz-Pietrusewicz
Advokatų kontora Translawyers



APIBENDRINANT

Įmonės įkūrimas Vokietijoje nėra taip sudėtingas, kaip atrodo pradžioje. Neabejotina, susijusi su tuo nauda, viršija išlaidas, patirtas verslo pradžioje ir vykdymo metu. Atsiradus kalbų barjerui ar iškilus problemoms dėl formalumų, visada galite kreiptis į profesionalią įmonę ar advokatų kontorą, kuri šioje srityje teikia visapusišką pagalbą.